

P2603-电子冷却液泵控制电路高电位

查看完整的电路图， [请参见电路信息](#)。

I 当监测时：

打开点火开关，启动发动机。

I 设定条件：

动力传动系控制模块(PCM) 检测到(K501)电子冷却水泵控制电路对电压端短路 4.0秒。

可能原因
(K501)电子冷却水泵控制电路对电压端短路。
电子冷却水泵
动力传动系控制模块(PCM)

1. 故障码激活

1. 点火开关打开，发动机不运行。
2. 专业故障诊断仪监控至少两分钟以上。
3. 连续开、关点火钥匙几次，每次打开点火钥匙，接通至少10秒钟以上。
4. 起动发动机。
5. 使发动机达到正常的工作温度。
6. 使用专业故障诊断仪，选择查看故障码。

DTC是否处于激活状态？

是

- I 转至 [2](#)

否

- I 执行间歇性故障条件诊断步骤。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

2. 检查(K501)电子冷却水泵控制电路对地短路。

1. 关闭点火开关。
2. 断开电子冷却水泵线束插头。
3. 打开点火开关。
4. 测量(K501)电子冷却水泵控制电路的电压。

是否存在电压？

是

- l 检查(K501)电子冷却水泵控制电路电压端短路。
- l 执行动力传动系统验证试验-2.2L 柴油机 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- l 转至 [3](#)

3. 检查电子冷却水泵

1. 连接一跨线在电子冷却水泵线束插头上的(K501)电子冷却水泵控制电路上。

注意： 注意，不要穿过连接头末端。

2. 使用专业故障诊断仪，读取PCMDTC。

注意： 专业故障诊断仪是否显示P2602-Electric冷却旁通阀控制电路低电位？

专业故障诊断仪是否显示P2602-电子冷却水泵控制电路低电位被激活？

是

- l 根据维修信息更换电子冷却水泵。
- l 执行动力传动系统验证试验-2.2L 柴油机 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- l 更换PCM 更换PCM之前，用专业故障诊断仪内的多功能标签执行“更换PCM”程序。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。
- l 执行动力传动系统验证试验-2.2L 柴油机 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。